

การเตรียมเครื่องเทอร์ไบน์

สำหรับเครื่องเทอร์ไบน์ใหม่หรือเครื่องที่ยกออกซ่อมแล้วมาติดตั้งใหม่จำเป็นต้องล้างระบบหล่อลื่นภายในให้สะอาด ขจัดสิ่งสกปรกต่างๆ ซึ่งได้แก่ น้ำ เศษผง เศษโลหะ เส้นใย เศษสนิมต่างๆ หรือแม้กระทั่งสารเคมีที่ใช้เคลือบภายในของเครื่อง เพื่อป้องกันสนิมขณะขนส่งหรือเก็บรักษาด้วย มีวิธีปฏิบัติดังนี้

ก) ตรวจสอบภายในระบบหล่อลื่นตาม Oil Pocket ซอก มุม และในอ่างเก็บน้ำมันและทำความสะอาดให้ทั่ว สำหรับสารเคมีที่ทาป้องกันสนิมไว้ขณะขนส่งหรือเก็บรักษาควรเช็ดออกให้หมดด้วยน้ำมันทำละลาย (น้ำมันก๊าด เป็นต้น)

น้ำมันล้างเครื่องที่จะใช้เติมลงไปเครื่องเพื่อไล่สิ่งสกปรกต่างๆ ออกควรเป็นชนิดเดียวกับน้ำมันเทอร์ไบน์ที่จะใช้เติมเครื่องเทอร์ไบน์ไอน้ำ สาเหตุที่แนะนำให้ใช้น้ำมันชนิดเดียวกันเพราะการล้างขั้วไล่สิ่งสกปรกในเครื่องซึ่งถ่ายออกไม่หมดและเหลืออยู่บ้าง ซึ่งจะปนกับน้ำมันใหม่ที่จะเติมลงไปการใช้น้ำมันใหม่ที่จะเติมลงไปการใช้น้ำมันเกรดต่ำล้างเครื่องไม่ใช่เป็นวิธีประหยัดที่ถูกต้อง

ข) การล้างไล่สิ่งสกปรก เมื่อเติมน้ำมันล้างเครื่องลงไปแล้วก็ใช้ปั๊มให้น้ำมันหมุนเวียนไปตามระบบหล่อลื่นต่างๆ ของเครื่องเทอร์ไบน์ไอน้ำโดยไม่ได้เดินเครื่องเทอร์ไบน์

หมายเหตุ ตามแบร์ริงต่างๆ ควรต่อท่อข้ามแบร์ริงเพื่อป้องกันเศษผง สิ่งสกปรกต่างๆ มาติดค้างที่แบร์ริง แต่ทุกครั้งก่อนใช้งานต้องทำความสะอาดแบร์ริงเสียก่อนการอุ่นให้ร้อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการชะล้างสิ่งสกปรกต่างๆ น้ำมันล้างเครื่องควรอุ่นให้ร้อนประมาณ 125 - 175°F

ค) เครื่องทำความสะอาด (Purification Equipment) ขณะที่ล้างเครื่องน้ำมันจะหมุนเวียนชะล้างสิ่งสกปรกต่างๆพวกเครื่องกรอง (Filter and Screens) และเครื่องปั่น (Centrifuge) ควรปล่อยให้ทำงานอยู่ด้วยเพื่อช่วยขจัดสิ่งสกปรก

ง) เมื่อเครื่องกรองได้ขจัดสิ่งสกปรกออกหมดแล้วก็ถ่ายน้ำมันล้างเครื่องออกให้หมดขณะที่กำลังร้อนอยู่แล้วจึงเติมน้ำมันเทอร์ไบน์ใหม่ลงไป ปล่อยให้ น้ำมันใหม่หมุนเวียนไปทั่วภายในและชั้นส่วนที่จะหล่อลื่นทั้งหมดแล้วจึงค่อยๆ ติดเครื่องเดินเบาๆ