

การบำรุงรักษาเครื่องจักรกล อย่างสม่ำเสมอในขณะที่ใช้งาน

การบำรุงรักษาที่ถูกต้องในขณะที่ใช้งานจะเป็นวิธีที่จะให้เครื่องจักรกลมีอายุยืนนาน และผลิตรถยนต์หล่อลื่นที่มีอายุการใช้งานที่ยืนนานด้วยเพื่อความมั่นใจได้ว่าเมื่อถึงกำหนดถ่ายเปลี่ยนแล้วผลิตรถยนต์หล่อลื่นที่ถ่ายเปลี่ยนออกมายังอยู่ในสถานะที่สามารถให้ความคุ้มครองเครื่องจักรกลมิให้เกิดการสึกหรอในอัตราที่เกินปกติ แนวทางที่ควรยึดถือมีดังนี้

- ควรหมั่นสังเกตความเปลี่ยนแปลงของผลิตรถยนต์หล่อลื่นในระบบในเรื่องสีระดับ อัตราการพร่อง และสภาพ เพราะสิ่งเหล่านี้เป็นตัวบ่งชี้ถึงปัญหาที่เกิดขึ้น เช่น หากสีน้ำมันหล่อลื่นขุ่น แสดงว่ามีน้ำรั่วไหลเข้ามาปะปน จะทำให้การหล่อลื่นลดประสิทธิภาพลงและอาจเกิดสนิมในเครื่องได้ อัตราการพร่องหากมากผิดปกติ แสดงว่ามีการรั่วซึมของระบบหล่อลื่น และหากมากขึ้นอาจเกิดการขาดน้ำมัน ทำให้เครื่องจักรสึกหรอได้
- ควรถ่ายเปลี่ยนผลิตรถยนต์หล่อลื่นตามกำหนดที่ผู้ผลิตเครื่องแนะนำ และการถ่ายเปลี่ยนต้องมั่นใจว่าเติมถูกชนิด ในปริมาณที่พอดี ไม่มากเกินไปหรือน้อยไป และมีการบันทึกเพื่ออ้างอิงต่อไป ต้องระมัดระวังมิให้เกิดการใช้ปะปนกับผลิตรถยนต์หล่อลื่นเกรดอื่น
- หม้อกรองน้ำมันหล่อลื่น หม้อกรองอากาศ และหม้อกรองเชื้อเพลิง ต้องหมั่นล้างและเปลี่ยนตามกำหนดหรือเมื่อเสื่อมสภาพ
- ควรหมั่นปรับแต่งเครื่องจักรกลให้ถูกต้องเสมอ เช่น ตั้งศูนย์ ปรับแต่งรอบการเผาไหม้ เป็นต้น
- เมื่อทำการถอดซ่อมแซมชิ้นส่วน ให้เช็ดล้างให้สะอาดก่อนนำมาประกอบ และเมื่อต้องเติมน้ำมันใหม่ ควรฟลัชล้างระบบด้วยน้ำมันชนิดนั้นก่อนเพื่อแน่ใจว่าระบบสะอาดก่อนเติมน้ำมันใหม่และเริ่มใช้งาน
- ควรใช้เครื่องจักรกลตามกำลังความสามารถ และใช้อย่างถนอม